**Отчет по результатам самообследования образовательной организации** Образовательное учреждение дополнительного профессионального образования Новгородская объединённая техническая школа\_ Общероссийской общественно - государственной организации «Добровольное общество\_содействия армии, авиации и флоту России» (ОУ Новгородская ОТШ ДОСААФ\_России)\_ на 11 января 2016 года.

Самобследование проведено: начальник ОУ Новгородская ОТШ ДОСААФ России Шварцман А.Д.

 (должность, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) самообследование)

**1. Оценка образовательной деятельности**

Образовательная деятельность ­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ОУ Новгородская ОТШ ДОСААФ России\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (наименование образовательной организации)

соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

**2. Оценка системы управления организации**

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ОУ Новгородская ОТШ ДОСААФ России\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (наименование образовательной организации)

**3. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся** на 11 января 2016г

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество обучающихся | Отчислено в процессе обучения | Допущенок квалифика-ционномуэкзамену | Сдали квалификационный экзамен | Не сдали квалифи-кационный экзамен | Сдали экзаменв ГИБДДс первого раза |
| Всего | В том числепо неуспе-ваемости |
| чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % |
| 681 | 49 | 7,2 | 14 | 2,0 | 632 | 92,8 | 632 | 100 | 0 | 0 | 483 | 76,4 |

**4. Оценка организации учебного процесса**

Организация учебного процесса соответствует требованиям по реализации образовательных программ, методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным руководителем образовательной организации.

**5. Оценка качества кадрового обеспечения**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

**6. Оценка качества учебно-методического обеспечения**

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

* примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
* программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
* методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
* материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

**7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения**

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют оказывать образовательные услуги по реализации образовательных программ

**8. Оценка материально-технической базы**

**Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Марка, модель | Минск, М125Х | STELSFLEX 250 | ВАЗ -21144 | ВАЗ -219110 | ВАЗ -219110 | ВАЗ -21144 |
| Тип транспортного средства | Мотоцикл | Мотоцикл | Легковой | Легковой | Легковой | Легковой |
| Категория транспортного ср-ва | «А» | «А» | «В» | «В» | «В» | «В» |
| Год выпуска | 2008 | 2013 | 2009 | 2015 | 2015 | 2009 |
| Государственный регистрационный знак | 7656 НА | 8262 НА | В 147 ХС | Е 016 ЕВ | Е 015 ЕВ | С 502 АЕ |
| Регистрационные документы  | СРТС 53 ТО 798596 | СРТС 53 30 № 532551 | СРТС 53 ТК927585 | СРТС 53 30 № 531972 | СРТС 53 ТК 927585 | СРТС 53 ТО 795346 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным ср-вом | собствен-ность | собствен-ность | собствен-ность | собствен-ность | собствен-ность | собствен-ность |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[1]](#footnote-1)  | Отвечает требова-ниям | Отвечает требова-ниям | Отвечает требова-ниям | Отвечает требова-ниям | Отвечает требова-ниям | Отвечает требова-ниям |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства  | нет | нет | нет | нет | нет | нет |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | механика | механика | механика | механика | механика | механика |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений  | нет | нет | оборудован | оборудован | оборудован | оборудован |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений  | нет | нет | оборудован | оборудован | оборудован | оборудован |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений  | установлен | установлен | установлен | установлен | установлен | установлен |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | нет | нет | Внесено в ПТСиСРТС | Внесено в ПТСиСРТС | Внесено в ПТСиСРТС | Внесено в ПТСиСРТС |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | ЕЕЕ № 0351597480 от 04.09.15 1 год РЕСО | ЕЕЕ № 0351596032от 25.08.15 1 год РЕСО | ЕЕЕ № 0332102124 от 27.03.15 1 год РЕСО | ЕЕЕ № 0333564240 от 15.06.15 1 год РЕСО | ЕЕЕ № 0333564239от 15.06.15 1 год РЕСО | ЕЕЕ № 0351614420 от 26.10.15 1 год РЕСО |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | с 04.09.142 года | 2013г.в.до 2018 | с 25.03.151 год | с 09.07.151 год | с 06.08.151 год | с 01.10.151 год |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям  | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[2]](#footnote-2) | - | - | - | - | - | - |

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Марка, модель | ВАЗ- 21144 | ВАЗ -21144 | ВАЗ -21144 | ВАЗ -21144 | 829450 | ВАЗ -219060 |
| Тип транспортного средства | Легковой | Легковой | Легковой | Легковой | Прицеп к легк. авто | Легковой |
| Категория транспортного ср-ва | «В» | «В» | «В» | «В» | Прицеп | «В» |
| Год выпуска | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 1990 | 2013 |
| Государственный регистрационный знак | О 673 ОО | В 301 ТМ | В 397 РР | О 667 ОО | НС 7374 53 |  Е 467 ВВ |
| Регистрационные документы  | СРТС 53 ТА 821742  | СРТС 53 ТА 820187 | СРТС 53 ТА 821740 | СРТС 53 ТА 821741 | СРТС 53 ММ № 615744 | СРТС 53 13 № 543827 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным ср-ом | собствен-ность | собствен-ность | собствен-ность | собствен-ность | аренда | собствен-ность |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[3]](#footnote-3)  | Отвечает требова-ниям | Отвечает требова-ниям | Отвечает требова-ниям | Отвечает требова-ниям | Отвечает требова-ниям | Отвечает требова-ниям |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства  | нет | нет | нет | нет | есть | оборудован |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | механика | механика | механика | механика | - | механика |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений  | оборудован | оборудован | оборудован | оборудован | - | оборудован |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений  | оборудован | оборудован | оборудован | оборудован | - | оборудован |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений  | установлен | установлен | установлен | установлен | - | установлен |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | Внесено в ПТСиСРТС | Внесено в ПТСиСРТС | Внесено в ПТСиСРТС | Внесено в ПТСиСРТС | - | Внесено в ПТСиСРТС |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | ЕЕЕ № 0333561939 от 21.04.15 1 год РЕСО | ЕЕЕ № 0319419145 от 25.10.15 1 год РЕСО | ЕЕЕ № 0351639697 от 25.10.14 1 год РЕСО | ЕЕЕ № 0351614421 от 27.10.15 1 год РЕСО | - | ЕЕЕ № 0324109792 от 21.11.15 1 год РЕСО |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | с 20.04.15до 19.04.16 | с 23.10.15 до 22.10.16 | с 20.10.15 до 19.10.16 | с 23.10.15 до 22.10.16 | - | с 16.01.14 до 16.01.17 |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям  | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[4]](#footnote-4) | - | - | - | - | - | - |

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Марка, модель | DAEWO NEXIA | ВАЗ -21054 | Zaz-Shans | ГАЗ-3307 | ЗИЛ-433360 |
| Тип транспортного средства | Легковой | Легковой | Легковой | Грузовой | Грузовой  |
| Категория транспортного средства | «В» | «В» | «В» | «С» | «С»,«Е к С» |
| Год выпуска | 2012 | 2009 | 2012 | 2008 | 2008 |
| Государственный регистрационный знак | С 235 ХМ | В 148 ХС | C 726 ОТ | В 300 ТМ | В 246 ХЕ |
| Регистрационные документы  | СРТС 53 04 № 374950 | СРТС 53 ТК 928044 | СРТС 53 01 № 471355 | СРТС 53 СУ803663 | СРТС 53 ТН 274501 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | собствен-ность | собствен-ность | собствен-ность | собствен-ность | собствен-ность |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[5]](#footnote-5)  | Отвечает требова-ниям | Отвечает требова-ниям | Отвечает требова-ниям | Отвечает требова-ниям | Отвечает требова-ниям |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства  | нет | нет | нет | оборудован | оборудован |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | механика | механика | механика | механика | механика |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений  | оборудован | оборудован | оборудован | оборудован | оборудован |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений  | оборудован | оборудован | оборудован | оборудован | оборудован |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений  | установлен | установлен | установлен | установлен | установлен |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | Внесено в ПТСиСРТС | Внесено в ПТСиСРТС | Внесено в ПТСиСРТС | Внесено в ПТСиСРТС | Внесенов ПТСиСРТС |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | ЕЕЕ № 0332084550 от 12.03.15 1 год РЕСО | ЕЕЕ № 033210212 от 27.03.15 1 год РЕСО | ЕЕЕ № 0363215855 от 17.11.15 1 год РЕСО | ЕЕЕ № 0351599823 от 01.10.15 1 год РЕСО | ЕЕЕ № 0351598193 от 16.09.15 1 год РЕСО |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | с 11.03.15 до 10.03.16 | с 25.03.15 до 24.03.16 | с 30.09.152 года | с 02.10.15 до 01.10.16 | с 16.09.15 до 15.09.16 |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям  | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[6]](#footnote-6) | - | - | - | нет | нет |

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| Марка, модель | ГКБ-817 | ПАЗ -4234 | КАМАЗ-43114 | КАМАЗ-43114 | КАМАЗ-43114 |
| Тип транспортного средства | Прицеп грузовой | Автобус  | Грузовой | Грузовой | Грузовой |
| Категория транспортного средства | «Е» | «Д» | «С» | «С» | «С» |
| Год выпуска | 1984 | 2007 | 2006 | 2005 | 2005 |
| Государственный регистрационный знак | НС 3907 | В 049 МН | 6944 ЕЕ | 6916 ЕЕ | 6917 ЕЕ |
| Регистрационные документы  | СРТС 53 УА 366907 | СРТС 53 СО 737881 | СРТС 43 ТР008971 | СРТС 43 ТР008833 | СРТС 43 ТР 008834 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | собствен-ность | собствен-ность | Безвозмезд.пользова-ние | Безвозмездн..пользование | Безвозмездн..пользование |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[7]](#footnote-7)  | Отвечает требова-ниям | Отвечает требова-ниям | Отвечает требова-ниям | Отвечает требова-ниям | Отвечает требова-ниям |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства  | оборудован | нет | оборудован | оборудован | оборудован |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | механика | механика | механика | механика | механика |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений  | оборудован | оборудован | оборудован | оборудован | оборудован |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений  | оборудован | оборудован | оборудован | оборудован | оборудован |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений  | установлен | установлен | установлен | установлен | установлен |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | Внесено в ПТСиСРТС | Внесено в ПТСиСРТС | Внесено в П(ф)М и СРТС | Внесено в П(ф)М и СРТС | Внесено в П(ф)М и СРТС |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | ЕЕЕ № 0306218643 от 19.12.15 1 год РЕСО | ЕЕЕ № 0306218646 от 23.12.15 1 год РЕСО | Не требуется | Не требуется | Не требуется |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | с 19.12.15 до 18.12.16 | с 04.09.15 до 03.09.16 | с 02.06.15 до 01.06.16 | с 02.06.15 до 01.06.16 | с 02.06.15 до 01.06.16 |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям  | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[8]](#footnote-8) | нет | нет | нет | нет | нет |
| Сведения | Номер по порядку |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| Марка, модель | КАМАЗ-43114 | КАМАЗ-43114 | УРАЛ-43206 | УРАЛ - 4320 | УРАЛ - 4320 |
| Тип транспортного средства | Грузовой | Самосвал | Самосвал  | Грузовой | Грузовой |
| Категория транспортного средства | «С» | «С» | «С» | «С» | «С» |
| Год выпуска | 2002 | 2005 | 2008 | 1991 | 1991 |
| Государственный регистрационный знак | 6919 ЕЕ | 6920 ЕЕ | 6921 ЕЕ | 6922 ЕЕ | 6923 ЕЕ |
| Регистрационные документы  | СРТС 43 ТР 008983 | СРТС 43 ТР 008837 | СРТС 43 ТР 008654 | СРТС 43 ТР008838 | СРТС 43 ТР 008839 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | Безвозмездн..пользование | Безвозмездн..пользование | Безвозмездн..пользование | Безвозмездн..пользование | Безвозмездн..пользование |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[9]](#footnote-9)  | Отвечает требова-ниям | Отвечает требова-ниям | Отвечает требова-ниям | Отвечает требова-ниям | Отвечает требова-ниям |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства  | оборудован | оборудован | оборудован | оборудован | оборудован |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | механика | механика | механика | механика | механика |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений  | оборудован | оборудован | оборудован | оборудован | оборудован |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений  | оборудован | оборудован | оборудован | оборудован | оборудован |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений  | установлен | установлен | установлен | установлен | установлен |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | Внесено в П(ф)М и СРТС | Внесено в П(ф)М и СРТС | Внесено в П(ф)М и СРТС | Внесено в П(ф)М и СРТС | Внесено в П(ф)М и СРТС |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | Не требуется | Не требуется | Не требуется | Не требуется | Не требуется |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | с 02.06.15 до 01.06.16 | с 02.06.15 до 01.06.16 | с 02.06.15 до 01.06.16 | с 02.06.15 до 01.06.16 | с 02.06.15 до 01.06.16 |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям  | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[10]](#footnote-10) | нет | нет | нет | нет | нет |

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку |
| 28 |  |  |  |  |
| Марка, модель | УРАЛ - 4320 |  |  |  |  |
| Тип транспортного средства | Грузовой |  |  |  |  |
| Категория транспортного средства | «С» |  |  |  |  |
| Год выпуска | 1991 |  |  |  |  |
| Государственный регистрационный знак | 6923 ЕЕ |  |  |  |  |
| Регистрационные документы  | СРТС 43 ТР 008839 |  |  |  |  |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | Безвозмездн..пользование |  |  |  |  |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[11]](#footnote-11)  | Отвечает требова-ниям |  |  |  |  |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства  | оборудован |  |  |  |  |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | механика |  |  |  |  |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений  | оборудован |  |  |  |  |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений  | оборудован |  |  |  |  |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений  | установлен |  |  |  |  |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | Внесено в П(ф)М и СРТС |  |  |  |  |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | Не требуется |  |  |  |  |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | с 02.06.15 до 01.06.16 |  |  |  |  |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям  | соответствует |  |  |  |  |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[12]](#footnote-12) | нет |  |  |  |  |

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

механических\_\_\_\_\_26 (двадцать шесть)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ прицепов\_\_\_\_\_2 (два)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Данное количество механических транспортных средств соответствует \_\_832\_\_\_ количеству обучающихся в год[[13]](#footnote-13).

**Сведения о мастерах производственного обучения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Серия, № водительского удостоверения,дата выдачи | Разрешенные категории, подкатегории ТС | Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории[[14]](#footnote-14) | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[15]](#footnote-15) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| Романчук Ростислав Иванович  | 53ОН 0587753 13.12.08 | АВСДЕ | АЯ 002483 от 25.12.08 | № 116 от 09.01.13 | состоит в штате |
| Пешутин Сергей Анатольевич | 53НА 026204 30.06.06 | АВСДЕ | АЯ № 002485 от 28.12.08 | № 113 от 09.01.13 | состоит в штате |
| Николаев Александр Иванович | 53ОН 062449 18.03.09 | АВСД | АЯ 002496 от 05.11.05 | № 111 от 09.01.13 | состоит в штате |
| Дробышев Андрей Евгеньевич | 53УА 023079 25.06.10 | ВСДЕ | АГ 027257 от 28.12.07 | № 106 от 09.01.13 | состоит в штате |
| Савина Екатерина Анатольевна | 5317 560341 20.05.14 | В | № 52 от 05.03.12 |  | состоит в штате |
| Дробышев Александр Андреевич | 5314 060445822.08.13 | АВСД | № 54 от 13.04.12 |  | состоит в штате |
| Бродниковский Владимир Васильевич | 53ЕТ 842716 от 22.08.06 | АВСДЕ | № 79 от 19.07.13 |  | состоит в штате |
| Пешутин Анатолий Сергеевич | 5311 813707 17.10.12 | АВСД СЕ | № 80 от 19.07.13 |  | состоит в штате |
| Тимофеев Дмитрий Анатольевич | 53 НА 036862 17.11.10 | ВС | № 51 от 31.07.14 |  | состоит в штате |
| Григорьев Сергей Павлович | 53НА 034002 17.12.09 | ВС | № 52 от 31.07.14 |  | состоит в штате |
| Эсауленко Дмитрий Николаевич | 5311 814028 27.10.12 | В | № 53 от 31.07.14 |  | состоит в штате |
| Нуждин Сергей Александрович | 5306 050987 06.09.11 | ВСДСЕ | № 112 от 09.01.13 |  | состоит в штате |
| Серов Александр Дмитриевич | 53ОН06534928.02.09 | ВС | № 20 от 18.09.15 |  | состоит в штате |

**Сведения о преподавателях учебных предметов**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Учебный предмет | Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности[[16]](#footnote-16) | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[17]](#footnote-17) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| Карпов Владимир Андреевич | 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения.2.Психофизиологические основы деятельности водителя.3.Основы управления транспортными средствами.4.Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления5.Основы управления транспортными средствами категории "B"6.Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом7.Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом8.Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств9.Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств10.Подготовка автопоезда к движению 11.Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления.12.Основы управления транспортными средствами категории "D" | КВ 500347 Новгородский политехнический институт, инженер-механик | № 99 от 09.01.13  | состоит в штате |
| Романчук Ростислав Иванович  | 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения.2.Психофизиологические основы деятельности водителя.3.Основы управления транспортными средствами.4.Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления5.Основы управления транспортными средствами категории "B"6.Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом7.Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом8.Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств9.Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств10.Подготовка автопоезда к движению  | ВСГ 4143453 Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрогоинженер | № 102 от 09.01.13 | состоит в штате |
| Бойко Анатолий Дмитриевич | 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения.2.Психофизиологические основы деятельности водителя.3.Основы управления транспортными средствами.4.Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "A1", категории "A" как объектов управления.5.Основы управления транспортными подкатегории "A1", категории "A".4.Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления5.Основы управления транспортными средствами категории "B"6.Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом7.Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом 8.Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств9.Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств10.Подготовка автопоезда к движению 11.Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления.12.Основы управления транспортными средствами категории "D" | Ю 955533 Уссурийское высшее военное автомобильное командное училище, инженер по эксплуатации и ремонту автомобильной техникиПВ 589102 Военная ордена Ленина академия тыла и транспорта, офицер-организатор применения автомобильных частей | № 93 от 09.01.13 | состоит в штате |
| Мурашкин Игорь Иванович | 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения.2.Психофизиологические основы деятельности водителя.3.Основы управления транспортными средствами.4.Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления5.Основы управления транспортными средствами категории "B"6.Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом7.Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом8.Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств9.Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств10.Подготовка автопоезда к движению  | Г-I 656048 Новгородский политехнический институт, инженер-механик | № 101 от 09.01.13 | по договору |
| Ищенко Виталий Иванович | 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения.2.Психофизиологические основы деятельности водителя.3.Основы управления транспортными средствами.4.Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления5.Основы управления транспортными средствами категории "B"6.Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом7.Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | ИВ 632545 Новгородский политехнический институт, инженер-механик | № 98 от 09.01.13 | по договору |
| Олексин Галина Ивановна | 1.Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии. | ЛТ 536464 Новгородское медицинское училище, медицинская сестра |  | совместитель |

**Сведения о закрытой площадке или автодроме[[18]](#footnote-18)**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов Договор аренды № 517 земельного участка с К№53:11:03 001:0006 от 30 ноября 2007г., выдан КУМИ Администрации Новгородского муниципального района, срок действия с 04.04.2005г.по 03.04.2054г.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома[[19]](#footnote-19)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_78547 кв.м\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (в соответствии с правоустанавливающими документами)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%[[20]](#footnote-20) имеется

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_обеспечивают\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4[[21]](#footnote-21) соответствует

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий[[22]](#footnote-22)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰\_\_\_\_\_имеется\_\_\_\_\_

Наличие освещенности[[23]](#footnote-23)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ соответствует\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого)\_\_ съёмное оборудование\_\_\_\_\_

Наличие пешеходного перехода\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ съёмное оборудование\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие дорожных знаков (для автодромов)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)[[24]](#footnote-24)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_закрытой площадке\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

1. **Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов 1. Свидетельство о государственной регистрации права 53-АА №064190 от 05 марта 2011г., 2. Договор о закреплении недвижимого имущества на праве оперативного управления от 21.02.2011 № 1/8 С-ЗФО, срок действия - на неопределенный срок\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов\_\_\_\_\_7 (семь)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № каб. | По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет | Площадь (кв. м) | Количество посадочных мест |
| 3 | 173020, Великий Новгород, ул. Хутынская, д. 10 А | 66,1 | 31 |
| 4 | 173020, Великий Новгород, ул. Хутынская, д. 10 А | 68,1 | 31 |
| 21 | 173020, Великий Новгород, ул. Хутынская, д. 10 А | 39,7 | 16 |
| 22 | 173020, Великий Новгород, ул. Хутынская, д. 10 А | 26,1 | 19 |
| 25 | 173020, Великий Новгород, ул. Хутынская, д. 10 А | 48,7 | 31 |
| 26 | 173020, Великий Новгород, ул. Хутынская, д. 10 А | 49,0 | 31 |
| 27 | 173020, Великий Новгород, ул. Хутынская, д. 10 А | 50,2 | 31 |

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству общего числа групп[[25]](#footnote-25). Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек[[26]](#footnote-26).

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту\_\_\_\_\_\_\_\_соответствует\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Информационно-методические и иные материалы:**

Учебный план\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Календарный учебный график\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке \_ имеется\_\_\_\_\_\_\_

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность[[27]](#footnote-27) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность \_ имеются\_\_

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ имеются\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

расписание занятий \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Марка, модель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий[[28]](#footnote-28)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) \_\_\_2 ед.- легковые и 4 ед.- грузовые\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Марка, модель\_\_АТ-4П-1, АТ-5П\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Производитель \_П/о Контур\_

Наличие утвержденных технических условий[[29]](#footnote-29)\_\_\_\_\_\_\_\_имеются\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Компьютер с соответствующим программным обеспечением\_\_\_\_\_\_\_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации[[30]](#footnote-30)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_в наличии\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_размещён\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным[[31]](#footnote-31) \_\_соответствуют\_\_\_

1. **Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»[[32]](#footnote-32)**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения[[33]](#footnote-33) \_\_\_проводятся\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения[[34]](#footnote-34):

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры \_\_\_\_\_\_\_\_проводятся\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Вывод о результатах самообследования:**

\_\_\_Представленная учебно-материальная база соответствует установленным требованиям\_\_\_\_\_

Отчет составил(а):

Начальник ОУ Новгородская ОТШ

ДОСААФ России \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Шварцман Александр Давидович

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| (наименование должности руководителя организации) |  | (подпись руководителя организации) |  | (фамилия, имя, отчество руководителя организации) |

1. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения). [↑](#footnote-ref-1)
2. В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» [↑](#footnote-ref-2)
3. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения). [↑](#footnote-ref-3)
4. В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

 [↑](#footnote-ref-4)
5. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения). [↑](#footnote-ref-5)
6. В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

 [↑](#footnote-ref-6)
7. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения). [↑](#footnote-ref-7)
8. В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

 [↑](#footnote-ref-8)
9. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения). [↑](#footnote-ref-9)
10. В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

 [↑](#footnote-ref-10)
11. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения). [↑](#footnote-ref-11)
12. В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

 [↑](#footnote-ref-12)
13. Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: К =(t\*24,5\*12\* (Nтс-1))/Т, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Nтс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом. [↑](#footnote-ref-13)
14. Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения". [↑](#footnote-ref-14)
15. Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам". [↑](#footnote-ref-15)
16. Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н. [↑](#footnote-ref-16)
17. Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам". [↑](#footnote-ref-17)
18. При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром. [↑](#footnote-ref-18)
19. Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га. [↑](#footnote-ref-19)
20. Использование колейной эстакады не допускается. [↑](#footnote-ref-20)
21. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». [↑](#footnote-ref-21)
22. Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная. [↑](#footnote-ref-22)
23. Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150. [↑](#footnote-ref-23)
24. Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров. [↑](#footnote-ref-24)
25. Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: n=(0,75\*Фпом\*П)/Ргр

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах. [↑](#footnote-ref-25)
26. В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек. [↑](#footnote-ref-26)
27. В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов. [↑](#footnote-ref-27)
28. Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных. [↑](#footnote-ref-28)
29. Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством. [↑](#footnote-ref-29)
30. Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией". [↑](#footnote-ref-30)
31. В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Россий Федерацией», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации». [↑](#footnote-ref-31)
32. В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". [↑](#footnote-ref-32)
33. Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.). [↑](#footnote-ref-33)
34. В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" [↑](#footnote-ref-34)